en colaboración con

CONSEJOS TÉCNICOS
N°2: CÓMO SOLUCIONAR PROBLEMAS DE RUIDO

CONSEJOS PARA UNA ELIMINACIÓN CORRECTA

EXTRACCIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Si es posible realizar una prueba en carretera, hazlo primero y observa las condiciones en las que se produce el ruido.

PROCESO DE ELIMINACIÓN

- Levanta el vehículo
- Comprueba que la rueda gire libremente, si no hay rotación libre, significa que el freno no se retrae **(Imagen 1)**
- Saca la rueda y verifica la instalación, buscando:
  - marcas ó arañazos
  - patrones de asentamiento desiguales
  - desgaste irregular o en forma cónica
  - borde de corrosión en el disco
  - variación del espesor del disco
  - fugas de líquido **(Imagen 2)**
  - daño del pasador deslizante **(Imagen 3)**
- Comprueba que estén colocadas las pastillas correctas
- Comprueba que las pastillas estén colocadas en la forma correcta en la pinza.
- Confirma que las pastillas están en la posición correcta en la pinza.
- Comprueba que las pastillas encajen libremente en los soportes.
- Verifica que estén todos los clips y muelles de la pinza y sean correctos **(Imagen 4)**
- **Retira las pastillas y examina las superficies de fricción para analizar los problemas potenciales que pueden estar relacionados con el ruido.**

en colaboración con

CONSEJOS TÉCNICOS
N°2: CÓMO SOLUCIONAR PROBLEMAS DE RUIDO

CONSEJOS PARA UNA ELIMINACIÓN CORRECTA

SÍNTOMAS

PASTILLAS CÓNICAS

APARIENCIA	Desgaste irregular, pastillas cónicas
CAUSA	Mordaza deformada, deslizamiento de la mordaza atascado, holgura excesiva de la mordaza
EFECTO	Desgaste prematuro de pastillas, presión de frenado desigual, **ruido**
SOLUCIÓN	Reemplaza el juego de pastillas, haz el mantenimiento y revisión de la pinza
NOTA	Algunos vehículos usan pastillas más estrechas por diseño. Consulta la aplicación específica del vehículo y, si la reducción va más allá de la especificación normal, cambia la pastilla de freno

DESGASTE DESIGUAL

APARIENCIA	Desgaste desigual en la superficie de la pastilla
CAUSA	Disco de freno desgastado irregularmente (se verá un borde de desgaste en el disco)
EFECTO	**Chirrido y vibración**, desgaste prematuro de la pastilla
SOLUCIÓN	Cambio de discos y pastillas de freno

DESGASTE DESIGUAL EN EL MISMO EJE

APARIENCIA	Una o más pastillas de freno dentro del juego del mismo eje estará(n) excesivamente desgastada(s)
CAUSA	Pasadores de guía de la pinza / pistón atascados
EFECTO	El vehículo tiende hacia un lado mientras frena, desgaste desigual y rápido de las pastillas, **chirridos y vibraciones**
SOLUCIÓN	Mantén todas las guías y pistones de la pinza, cambia las pastillas. Verifica los discos

PLACA TRASERA DAÑADA

APARIENCIA	Placa trasera dañada
CAUSA	Montaje incorrecto, fuerza excesiva utilizada durante el montaje
EFECTO	Ineficacia del frenado, desgaste irregular, **ruido y vibración**
SOLUCIÓN	Reemplaza el juego completo de pastillas de freno

DAÑO DEL PISTÓN

APARIENCIA	Características antirruido (revestimiento de goma / calza) dañadas por el pistón
CAUSA	El pistón no se retrae completamente, uso intensivo de los frenos
EFECTO	Sobrecalentamiento, **ruido**
SOLUCIÓN	Cambia el juego de pastillas de freno, mantén la pinza

Aviso legal: el contenido de este artículo es solo para fines informativos y no debe utilizarse en sustitución de buscar el asesoramiento profesional de un técnico certificado. No somos responsables de ningún daño que resulte de tu dependencia de este artículo.

Necto®, Garage Gurus® y DRiV™ son marcas registradas deTenneco Inc. o una o más de sus filiales en uno o más países.