en colaboración con

CONSEJOS TÉCNICOS
N°3: CÓMO EVITAR PROBLEMAS DE RUIDO

CONSEJOS PARA UN CORRECTO MONTAJE

La forma más fácil de evitar problemas es asegurarse desde el principio de que las pastillas de freno y la pinza estén correctamente montadas. El seguimiento de estas instrucciones adicionales para su reemplazo debería ayudar a evitar vibraciones y el ruido asociado, y permitir a los conductores una conducción suave y cómoda.

- Quita y limpia todas las capas y pasadores de la pinza.

- El papel de lija solo se puede utilizar en los soportes de la pastilla y la pinza en caso de oxidación intensa o presencia de contaminantes.
  Nota: si la pinza no se desliza fácilmente, esto puede generar pastillas con forma cónica o un desgaste desigual dentro del eje, lo que provocará chirridos y vibraciones.

- Los pasadores deben tener la lubricación correcta para garantizar un movimiento libre y que el pasador no se atasque en el cuerpo de la pinza. También verifique el estado del cajetín de goma del pasador deslizante para detener la entrada de agua.
  Nota: si los pasadores no están lubricados, pueden agarrotarse, provocando un desgaste en forma cónica y generar por ende problemas de ruido.

- Verifica que el pistón se mueve libremente y retrae el pistón completamente; esto es esencial para evitar daños en la cuña o la capa de goma.

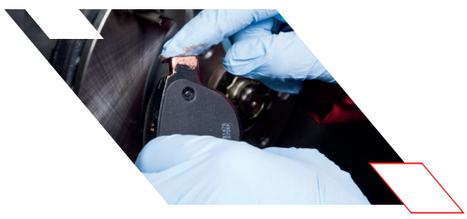
- Comprueba que las pastillas de freno encajen libre y fácilmente en los soportes de la pinza.

en colaboración con

CONSEJOS TÉCNICOS
N°3: CÓMO EVITAR PROBLEMAS DE RUIDO

CONSEJOS PARA UN CORRECTO MONTAJE

- Elimina las rebabas de los bordes de las pastillas de freno si es necesario.
  Nota: si la pastilla de freno no se mueve libremente dentro de los soportes, habrá un contacto ligero continuo con los discos, lo que provocará chirridos y producirá pastillas cónicas o desgaste desigual dentro del eje.



- En casos concretos (por ejemplo, una pinza vieja oxidada), se recomienda lubricar ligeramente, con grasa de cobre, los puntos de contacto entre la placa trasera de metal y las guías, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo.
  Nota: ten mucho cuidado para que NADA de grasa toque el material de fricción.

- Inserta, cuando corresponda, los indicadores de desgaste en o sobre las pastillas de freno.
- Atornilla los tornillos de fijación de la pinza.
- Reemplaza los pernos roscados de seguridad por otros nuevos.

- Sigue las recomendaciones de secuencia y par de apriete correctos.
- Con la pinza de freno montada, bombea el pedal del freno hasta que el recorrido sea aproximadamente de un tercio del recorrido potencial completo.
- Comprueba que el freno funcione correctamente, incluida la retracción de la pastilla.
- Vuelve a montar la rueda y comprueba que gira libremente. Si hay rotación libre, el vehículo está listo para volver a la carretera.

Nota: Realiza una prueba de conducción antes de devolver el vehículo para asegurarte de que el sistema de frenos esté en perfecto estado de funcionamiento. Cuando devuelvas el coche al conductor, infórmale sobre los procedimientos correctos de rodaje para garantizar la eficacia de los frenos.

Aviso legal: el contenido de este artículo es solo para fines informativos y no debe utilizarse en sustitución de buscar el asesoramiento profesional de un técnico certificado. No somos responsables de ningún daño que resulte de tu dependencia de este artículo.

Necto®,Garage Gurus® y DRiV™ son marcas registradas de Tenneco Inc. o una o más de sus filiales en uno o más países.